



In de afgelopen maanden is er veel onduidelijkheid ontstaan over de toekomst van zandcementdekvloeren. In de afgelopen weken heeft de bedrijfstak constructief overleg gevoerd met de Arbeidsinspectie. Er is afgesproken dat de bedrijfstak met de Arbeidsinspectie onderzoek instelt of en zo wat er vanuit arbotechnisch oogpunt niet gelijkwaardig is tussen gesmeerde zandcementdekvloeren en gietdekvloeren. De Arbeidsinspectie hanteert een overgangstermijn van vijf jaar om de schijnbaar arbo-technische verschillen, voor zover significant, op te heffen. Het leggen van zandcementdekvloeren blijft mogelijk mits de volgende uitgangspunten worden gehanteerd.



machinaal mengen

Arbeidsinspectie en NOA maken afspraken over toekomst van zandcementdekvloeren

MACHINAAL MENGEN ZAND EN CEMENT

Het machinaal mengen van de grondstoffen en het transporteren van de specie verdient vanwege arbotechnische redenen de voorkeur. Hieronder wordt verstaan:

- Het mengen en transporteren door middel van een mobiele mortelinstallatie (specifiek hiervoor ingerichte vrachtwagencombinaties) en daarop aangesloten transportslangen voor de specie;
- Het mengen en transporteren door middel van een op de bouw geplaatste menginstallatie gekoppeld aan zand- en cementsilo's en daarop aangesloten transportslangen voor de specie. Indien de specie op deze manieren gemengd en getransporteerd wordt en de vloer wordt gesmeerd als hierna is aangegeven, is het toegestaan **maximaal 100 m² per persoon per dag** uit te voeren.

SEMI-MACHINAAL MENGEN ZAND EN CEMENT

Hieronder wordt verstaan het mengen van zand en cement en het transporteren van de specie met behulp van de vloerenpomp, waarbij het zand zonder handmatige handelingen met behulp van een zandvulmachine in de vloerenpomp wordt gestort. Transport van de specie via op de vloerenpomp aangesloten transportslangen. Cement wordt handmatig in de pomp toegevoegd. Indien de specie op deze manier gemengd en getransporteerd wordt en de vloer wordt gesmeerd als hierna is aangegeven, is het toegestaan **maximaal 80 m² per persoon per dag** uit te voeren. Er is afgesproken dat op korte termijn deze werkwijze arbo-vriendelijker wordt gemaakt wat betreft de toevoeging van cement.



handmatig mengen



afwerken van de zandcementdekvloer

HANDMATIG VULLEN VAN DE VLOERENPOMP MET ZAND EN CEMENT

Hieronder wordt verstaan het werken met de vloerenpomp, waarbij het zand en cement handmatig in de pomp wordt toegevoegd en de specie mechanisch wordt getransporteerd via op de vloerenpomp aangesloten transportslangen. Indien de specie op deze manier gemengd en getransporteerd wordt en de vloer wordt gesmeerd als hierna is aangegeven, is het toegestaan **maximaal 50 m² per persoon per dag** uit te voeren met een maximum van 120 m² op een locatie.

HANDMATIG MENGEN VAN ZAND EN CEMENT

Hieronder wordt verstaan het mengen van zand en cement in de cementmolen. De specie wordt met een kruiwagen naar de werkplek getransporteerd, waarbij het toegestaan is **maximaal 20 m² per persoon per dag** uit te voeren met een maximum van 40 m² op een locatie.

SPREIDEN VAN DE SPECIE

Indien de specie mechanisch wordt getransporteerd naar de werkplek dient de driepoot (met daaraan de slang) zo vaak verzet te worden dat de specie maximaal over een afstand van 2 meter rondom de driepoot handmatig verspreid wordt.

AFREIEN

Het afreien dient te geschieden met een aluminium rei (of gemaakt van een lichter materiaal). De lengte van de rei moet afgestemd zijn op de ruimte waarin gewerkt wordt. Gangbaar is een rei van 2,5 meter.

AFWERKEN ZANDCEMENTDEKVELOER

Het afwerken van de vloer dient vanaf 1 juli 2010 te gebeuren met een vlindermachine.

ALGEMEEN

- Het is vanzelfsprekend dat persoonlijke beschermingsmiddelen waar nodig gebruikt dienen te worden. Bijvoorbeeld bij het handmatig toevoegen van cement.
- Indien water handmatig wordt toegevoegd, mogen de emmers waarmee dit gebeurt maximaal 10 liter bevatten.
- Er wordt bij de m² per dag uitgegaan van taakroulatie.
- Daar waar gesproken wordt over het mengen van zand en cement kan ook gelezen worden 'inclusief toeslagstoffen'.
- Deze brochure bevat een gedetailleerde bewerking van de overeenkomst met de Arbeidsinspectie. De formele ondertekende tekst van de overeenkomst is uiteraard bepalend en bij NOA op te vragen.

De Nederlandse Ondernemersvereniging voor Afbouwbedrijven (NOA) bedankt FNV Bouw, CNV Vakmensen, het Bedrijfschap Afbouw, de Stichting Arbouw en haar leden voor de constructieve bijdragen en adviezen gedurende deze voor NOA-leden belangwekkende periode.



NOA

Nederlandse
Ondernemersvereniging voor
Afbouwbedrijven

NOA
Nieuweweg 226
Postbus 310
3900 AH Veenendaal

Tel. 0318 547 373
Fax 0318 522 357
www.noa.nl
info@noa.nl